



Die blauen Lastwagen der Millinger Spedition sieht man überall auf Deutschlands Straßen. Jetzt wird ein Teil der Lkw-Flotte ausgetauscht.

FOTO: FLINTROP

# Fahrzeugflotte wird modernisiert

Hövelmann tauscht unter anderem 30 alte gegen gleich viele neue Zugmaschinen aus. Investition von drei Millionen Euro. Neue Lagerhalle für Keramik-Scheune

Von Wolfgang Remy



Bernd Hövelmann. FOTO: ROOS

**Millingen.** Die Spedition Hövelmann aus Millingen investiert kräftig weiter, sowohl in die Fahrzeug-Flotte als auch in eine Lagerhalle. „Zurzeit lassen wir im Reeser Gewerbegebiet an der Albert-Einstein-Straße eine neue Halle bauen“, bestätigt Bernd Hövelmann im NRZ-Gespräch.

Die etwa neun Meter hohe Halle, die 4500 Quadratmeter Lagerfläche haben soll, wird vermutlich schon im November fertig sein. Derzeit laufen die Erdarbeiten, die Fundamente sind bereits gegossen. Die gesamte von Hövelmann erworbene Fläche im Gewerbegebiet Rees ist 8000 Quadratmeter groß. Eine Erweiterung sei also machbar,

„Die bauen wir quasi für unseren Kunden, die Keramik Scheune in Rees“, sagt Bernd Hövelmann, der die Spedition gemeinsam mit seinen Geschwistern Ruth und Dirk führt. Der Mietvertrag sei langfristig abgeschlossen worden.

Viel Geld nehmen die „Blauen“, wie das Unternehmen auch genannt wird, für die Modernisierung des Fuhrparks in die Hand. Immerhin rollen derzeit 265 überwiegend schwere Lastkraftwagen über die Straßen in Deutschland sowie in den Benelux-Ländern Niederlande, Belgien und Luxemburg.

„Wir tauschen zur Zeit 25 alte Lastwagen gegen 25 nagelneue Sattel-schlepper aus, im Oktober kom-

## „BLAUE“ LKW HABEN ALLE EIN ORTUNGSSYSTEM AN BORD

■ **Das Durchschnittsalter** der Fahrzeugflotte von Hövelmann aus Millingen beträgt zwischen zwei und drei Jahren. Neue Lastwagen sind alle mit einem Dieselmotorenpartikel-Filter ausgestattet.

■ **Alle Fahrzeuge** haben Mobiltelefone, sowie ein Ortungs- und Telematik-System an Bord.

■ **Für die Spedition** rollen insgesamt 265 Fahrzeuge, darunter Jumbo-Fahrzeuge, Kühl- und Planen- sowie Kofferauflieger. Zudem sind immer mehr Kipper und Silofahrzeuge unterwegs. **Futtermittel** werden beispielsweise mit Silo-Fahrzeugen transportiert, zudem Gasflaschen etc. mit Spezial-Lkw.

30 neue Auflieger angeschafft.

„Alles in allem investieren wir drei Millionen Euro in die Modernisierung unserer Fahrzeuge“, rechnet Bernd Hövelmann hoch. Gekauft würden Fahrzeuge von Scania und Iveco, so der Unterneh-

mit allem, was man heute aus Sicherheits- und Umweltschutz-Aspekten braucht!“

Für ihre Kundschaft fahren die „Blauen“ überwiegend Teile- und Komplett-Ladungen, aber auch Gefahrgut. Die Hövelmann-Grup-